

GRAISSE N 30645



Graxa



Graxa de alto desempenho para transmissões automotivas

APLICAÇÕES

- Lubrificação de juntas homocinéticas de transmissões automotivas.
- Excepcional desempenho promovendo redução de desgaste e aumento da vida útil; especialmente desenvolvida para a lubrificação de transmissões "anti-shudder", evitando o fenômeno de vibrações oriundas das transmissões
- Faixa de utilização bem ampla: de - 40 a 180°C

ESPECIFICAÇÕES

- ISO 6743-9 : L-XDFEB 1/2
- DIN 51 502 : KP1/2K - 40

VANTAGENS

- Graxa de tecnologia muito avançada , de sabão de poliuréia e óleos básicos sintéticos, promovendo aumento da durabilidade.
- Boas propriedades a baixa temperatura (até -40°C) graças a introdução de óleos de base sintética.
- Excelente propriedade antidesgaste.
- Boa estabilidade mecânica, mesmo em presença de água.
- Excepcional propriedade anticorrosiva.
- Excelente resistência a oxidação.
- Reduz consideravelmente o atrito graças ao seu baixíssimo coeficiente de atrito

CARACTERÍSTICAS

	MÉTODOS	UNIDADES	GRAISSE N 30645
Espessante		-	Poliuréia
Grau NLGI	ASTM D 217 / DIN 51 818	-	1/2
Cor	Visual	-	Castanho
Aparência	Visual	-	lisa
Penetração trabalhada, 1/10	ISO 2137	mm	280 – 310
Viscosidade do óleo básico	ISO 3104	mm ² /s	70
Ponto de gota	ISO 2176	° C	285

* As características típicas são fornecidas a título indicativas

GRAISSE N 30645

Este lubrificante utilizado conforme recomendação e para a aplicação ao qual está previsto , não apresenta risco particular. Uma ficha apresentando dados de segurança , em conformidade com a legislação em vigor, encontra-se à sua disposição junto do seu representante comercial local.

01/09/06

ELABORAÇÃO : EMG

ANÁLISE/ APROVAÇÃO : PD

Rev.:00