

PARAFLU[®]

ESPECIALISTA EM FLUIDOS

TABELA DE APLICAÇÃO ADITIVO DE RADIADOR E FLUIDO DE FREIO LINHA LEVE



A Nº 1 NOS MOTORES E NA PREFERÊNCIA DOS MECÂNICOS.

SAIBA COMO USAR
A TABELA + DICAS TÉCNICAS
ACESSANDO O QR CODE



CLIQUE AQUI!
+55 41 9 9854-0037

@paraflubr www.paraflu.ind.br +55 51 3635-1837 sac@paraflu.ind.br

1 LINHA BIO - LONG LIFE ORGÂNICO | HÍBRIDO



VERSÃO CONCENTRADO

Recomendado: linha leve, pesada, agrícola, maquinário e marítimo.
Protege contra: corrosão; cavitação; formação de espuma; superaquecimento; congelamento; ressecamento das mangueiras; travamento da válvula termostática e bomba d'água.
Intervalo de Troca Recomendado: recomendável a troca a cada 120.000km ou 4 anos de uso.
Atende ou supera as especificações: ASTM D 1384, ASTM D 1881, ASTM D 2809, ASTM D 4340.
Disponível nas versões Concentrado ou Pronto Uso. OBS.: A COR É OPÇÃO DO APLICADOR E CLIENTE.



VERSÃO PRONTO USO

2 LINHA MONTADORA - LONG LIFE ORGÂNICO



VERSÃO CONCENTRADO

Recomendado: linha leve, pesada, agrícola, maquinário e marítimo.
Protege contra: corrosão; cavitação; formação de espuma; superaquecimento; congelamento; ressecamento das mangueiras; travamento da válvula termostática e bomba d'água.
Intervalo de Troca Recomendado: recomendável a troca a cada 120.000km ou 4 anos de uso.
Atende as especificações das principais montadoras: GM CHEVROLET: GM 6277M (+B040 1065)/ OL 130100, FORD: WSS-M97B44-D, MERCEDES-BENZ: 325.3, AUDI/ SEAT/ SKODA/ VW: TL-774 D/F (G 12/ G 12+) / 61-0-0257, VOLVO: 128 6083/002, MACK: 014 GS 17009, BEHR: -, CATERPILLAR: A4.05.09.01, CUMMINS: IS SERIES & N14/ 32-9011, JAGUAR / LAND-ROVER: CMR 8229/ WSS-M97B44-D, JOHN DEERE: JDMH5, MAN: 324 TYP SNF/ D36 5600, MITSUBISHI: -, MWM: 0199-99-1115/5/ 0199-99-2091/8, RENAULT-NISSAN/ RENAULT TRUCKS: 41-01-001/- S TYPE D, SUZUKI: -, THERMO KING: -.
Disponível nas versões Concentrado ou Pronto Uso.



VERSÃO PRONTO USO

3 LINHA MONTADORA - INORGÂNICO



VERSÃO CONCENTRADO

Recomendado: linha leve, pesada, agrícola, maquinário e marítimo.
Protege contra: corrosão; cavitação; formação de espuma; superaquecimento; congelamento; ressecamento das mangueiras; travamento da válvula termostática e bomba d'água.
Intervalo de Troca Recomendado: recomendável a troca a cada 60.000km ou 1 ano de uso.
Atende ou supera as especificações: NBR 13705 Tipo A, ASTM D 3306, ASTM D 1384, ASTM D 4340, ASTM D 6210, IRAM 41368.
Disponível na versão Concentrado.

4 5 6 LINHA MONTADORA HOMOLOGADO - LONG LIFE HÍBRIDO



VERSÃO CONCENTRADO

Homologado por
Audi TL 774-G/G12++;
Bentley TL 774-G/G12++;
Bugatti TL 774-G/G12++;
Lamborghini TL 774-G/G12++;
Mercedes-Benz MB 325.5 | MB 325.6;
MAN 324 Si-OAT;
Cummins CES 14603;
Volkswagen TL 774-G/G12++



VERSÃO CONCENTRADO

Homologado por
Audi TL 774-C/G11;
BMW GS 94000;
General Motors B 040 0240;
MTU MTL 5048;
Porsche 924 - 928 - 944 - 968;
Saab 690 1599;
Volkswagen TL 774-C/G11



VERSÃO CONCENTRADO

Homologado por
Audi TL 774-L/G12evo;
Bentley TL 774-L/G12evo;
Bugatti TL 774-L/G12evo;
Lamborghini TL 774-L/G12evo;
Deutz DQC CC-14;
Volkswagen TL 774-L/G12evo



DOT 3
500ML E 200ML
LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, MAQUINÁRIO E MOTOCICLETAS.

Especificação: NBR 9292 Tipo 3;
FMVSS Nº 116; ISO 4925 Class 3;
DOT 3; SAE J1703.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 205°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 140°C



DOT 4
500ML E 200ML
LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.

Especificação: NBR 9292 Tipo 4;
FMVSS Nº 116; ISO 4925 Class 4;
DOT 3; DOT 4; SAE J1703; SAE J1404.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 230°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 155°C



DOT 4 LV
500ML
LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.

Especificação: NBR 9292 Tipo 4LV;
FMVSS Nº 116; ISO 4925 Class 4;
DOT 3; DOT 4; SAE J1703; SAE J1404.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 250°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 165°C



DOT 5.1
500ML
LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE

Especificação: NBR 9292 Tipo 5.1;
FMVSS Nº 116; ISO 4925 Class 6;
JIS K 2233 Class 6; DOT 3; DOT4;
DOT 5.1; SAE J1703; SAE J1404.

PONTO DE EBULIÇÃO SECO ≥ 260°C
PONTO DE EBULIÇÃO ÚMIDO ≥ 180°C

Passo a Passo de como utilizar a sua tabela de aplicação

1

MONTADORA

AUDI
MODELO/MOTOR
A1 1.4
A3 1.6 / 1.8 20v / Turbo

LISTA DOS MODELOS E MOTORES.

2

ADITIVO DE RADIADOR (LITRO)

ADITIVO CONCENTRADO PARA SER DILUÍDO COM ÁGUA DESMINERALIZADA.

*CAPACIDADE APROXIMADA	
CONCENTRADO COMO DILUIR PRODUTO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO
3,1 L + 3,1 L	6,2 L
2,5 L + 2,5 L	5,1 L

ADITIVO PRONTO USO JÁ DILUÍDO NA PROPORÇÃO CORRETA.

50% ADITIVO + 50% ÁGUA DESMINERALIZADA

APLICAR SOMENTE O ADITIVO NA QUANTIDADE INDICADA.

3

PRODUTO INDICADO
ADITIVO DE RADIADOR E FLUIDO DE FREIO

ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
1 2 4 6	4 4 LV 5.1
1 2 4 6	4 4 LV 5.1

ADITIVO DE RADIADOR QUE VOCÊ PODE APLICAR.

FLUIDO DE FREIO RECOMENDADO.

4



LINHA DE ADITIVO

ADITIVO CONCENTRADO OU PRONTO USO

NÚMERO E COR DA LINHA INDICADA

CÓDIGO DO ADITIVO

DILUIÇÃO DO ADITIVO CONCENTRADO OU PRONTO USO

5

SAIBA COMO UTILIZAR ESSA TABELA + DICAS TÉCNICAS ACESSANDO O QR CODE

CLIQUE AQUI!



AUDI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
A1 1.4	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A3 1.6 / 1.8 20v / Turbo	2,5 L + 2,5 L	5,0 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A4 1.8 20v / 2.4 / 2.8 (30v V6)	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A5 2.0 / 3.2	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A6 2.4 / 2.6 / 2.8 (30v V6)	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A7 3.0	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
A8 4.2	6,0 L + 6,0 L	12 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
Q3 1.4 16v	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
Q5 2.0 / 3.2	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
Q7 3.0	6,0 L + 6,0 L	12 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
RS 3 3.5	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
RS 5 4.2	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1
RS 6 4.0 TFSI	5,0 L + 5,0 L	10 L	 1  2  4  6	 4  4 LV  5.1

BMW				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
Série 1 1.6 16v	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 2 216i	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 3 2.0 16v	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 4 420i	4,9 L + 4,9 L	9,8 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
Série 5 520i	4,9 L + 4,9 L	9,8 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X1 2.0 16v	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X2 20i 2.0	3,8 L 3,8 L	7,6 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X3 20i 2.0	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X4 35i 3.0	4,8 L + 4,8 L	9,6 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X5 35i	5,1 L + 5,1 L	10,2 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1
X5 35i	5,1 L + 5,1 L	10,2 L	 1  2  5	 4  4 LV  5.1

CAOA CHERY				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ARRIZO 5 1.5 Turbo	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 1  2	 4  4 LV
ARRIZO 6 1.5 Turbo GSX	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 2 Manual / Automático	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 5X TXS	4,7 L + 4,7 L	9,4 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 7 TXS	4,7 L + 4,7 L	9,4 L	 1  2	 4  4 LV
TIGGO 8 Turbo TGDl	4,2 L + 4,2 L	8,4 L	 1  2	 4  4 LV

CITROËN				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AIRCROSS 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	 1  2	 4  4 LV
C3 1.4 82 CV	2,1 L + 2,1 L	4,2 L	 1  2	 4  4 LV
C3 1.6 16v	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	 1  2	 4  4 LV
C4 Cactus 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	 1  2	 4  4 LV
C4 1.6 16v Turbo Lounge	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 1  2	 4  4 LV
C4 2.0 16v Pallas	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 1  2	 4  4 LV
Ds3 1.6 16v 165 CV	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 1  2	 4  4 LV
Ds5 165 CV Automático	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 1  2	 4  4 LV
JUMPY 1.6 Diesel	5,1 L + 5,1 L	10,2 L	 1  2	 4  4 LV
JUMPER 2.0 Diesel	5,7 L + 5,7 L	11,4 L	 1  2	 4  4 LV

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO | HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO



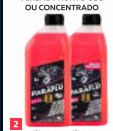
PRONTO USO:
Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3004 Cód. 3047 Cód. 3016 Cód. 3009 Cód. 3048 Cód. 3017

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO



PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3010 Cód. 3013

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3007

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3014 Cód. 3015 Cód. 3016

DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUINHA E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 205°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 230°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.



PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 250°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.



PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 260°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 180°C

FIAT				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ARGO 1.0 / 1.3 / 1.8	2,4 L + 2,4 L	4,8 L	2	
BRAVO 1.8 / 1.4	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
CRONOS 1.3 / 1.8	2,5 L + 2,5 L	5,0 L	2	
DOBLÒ 1.3 MPI 16v Fire	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	
DOBLÒ 1.6 MPI 16v	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
DUCATO 2.5 / 2.8 Diesel	5,5 L + 5,5 L	11,0 L	2	
FASTBACK T 200	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
FASTBACK T 270	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	
FIORINO 1.4 / 1.5	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	2	
FREEMONT 2.4	5,5 L + 5,5 L	11,0 L	2	
GRAND SIENA 1.4 / 1.6	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	
IDEA 1.4 / 1.6 / 1.8	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	
LINEA 1.4 Turbo / 1.8	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	
MOBI 1.0	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	2	
PALIO 1.0 16v / 1.4	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	2	
PALIO 1.0 8v (EX-ELX-EP)	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
PALIO 1.6 / Sport	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	
PALIO Weekend 1.0 / 1.5 / 1.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
PULSE 1.3 / Drive	2,4 L + 2,4 L	4,8 L	2	
PULSE T 200	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	
PUNTO 1.4 / / 1.6 / 1.8	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	
SIENA 1.0 / 1.3 / 1.8	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	2	
SIENA El 1.6 8v	2,8 L + 2,8 L	5,7 L	2	
SIENA Sport 1.6 16v	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
STILO 1.8 8v / 16v Powertrain	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
STILO 2.4 20v Abarth	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	2	
STRADA 1.3 Fire 8v	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
STRADA Adventure 1.6 / 1.8	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
STRADA LX 1.6 (8v / 16v)	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
STRADA Trekking 1.6 8v	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
STRADA Working 1.8 8v	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
TORO 1.8 / 139 CV	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
UNO Mille 1.0 Fire	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
UNO Vivace / Way 1.0	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	2	

FORD				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
COURIER 1.3 / 1.4	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
COURIER 1.6 16v	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
ECOSPORT 1.0 / 1.6 / 2.0	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	2	
F-250 / F-350 Diesel	7,0 L + 7,0 L	14 L	2	
F-250 / F-350 4.2 Gasolina	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	2	
FOCUS 135 / 178 CV	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	2	
FUSION 2.0 / 2.5 Automático	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	2	
KA 1.0 / 1.3 / 1.6 Zetec / Rocam	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
KA + 1.0 / 1.5	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
NEW FIESTA 1.6	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
RANGER 2.2 Diesel	5,7 L + 5,7 L	11,4 L	2	
RANGER 2.5	5,5 L + 5,5 L	11 L	2	
RANGER 3.2 Diesel	6,7 L + 6,7 L	13,4 L	2	
TRANSIT 2.0 Diesel	6,0 L + 6,0 L	12 L	2	

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO / HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO:
Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUIMAS E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 205°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 230°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO AJS.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 250°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 260°C

PONTO DE EMISSÃO DE VAPOR
≥ 180°C

GENERAL MOTORS - GM				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AGILE 1.4	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
BLAZER 2.4	6,0 L + 6,0 L	12 L	2	
CAPTIVA 2.4 / 3.0	5,4 L + 5,4 L	10,8 L	2	
CELTA 1.0 / 1.4 8v MPFI	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	2	
CLASSIC 1.0	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
COBALT 1.4 / 1.8	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
CORSA 1.0 / 1.4 / 1.8 8v	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
CRUZE 1.8	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	2	
NOVO CRUZE 1.4	2,5 L + 2,5 L	5,0 L	2	
EQUINOX LT 1.5 / 172 CV	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	
MERIVA 1.8 8v / 16v	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
MONTANA 1.4 / 1.8	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
ONIX 1.0 / 1.4	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
NOVO ONIX 1.0 / 1.0 Turbo	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
PRISMA 1.0 / 1.4	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
S10 / BLAZER 2.5 / 2.8	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	2	
SPIN 1.8	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
TRACKER 1.2 Turbo	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
TRACKER 1.4 / 1.8 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	
TRACKER 2.0 Turbo Diesel	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	2	
TRAILBLAZER Automático	5,2 L + 5,2 L	10,4 L	2	

HONDA				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ACCORD 2.2	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	
CITY 1.5	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
CIVIC 1.5 Turbo	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
CIVIC 1.7 / 1.8 / 2.0	2,5 L + 2,5 L	5,0 L	2	
CIVIC Si Sport 2.4	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	2	
CR-V 1.5 Turbo	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	2	
NOVO FIT 1.5	2,3 L + 2,3 L	4,6 L	2	
FIT 1.4	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	2	
HR-V	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	2	
WR-V 1.5	2,3 L + 2,3 L	4,6 L	2	

HYUNDAI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AZERA 3.3	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
CRETA 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
ELANTRA 2.0	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
HB20 1.0 / 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
HB20S 1.0 / 1.6	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	2	
HR 2.5	4,3 L + 4,3 L	8,6 L	2	
i30 1.0 / 1.4 T-GDI	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	
iX35 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
SANTA FÉ 3.5	4,1 L + 4,1 L	8,2 L	2	
SONATA 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
TUCSON 1.6 T-GDI / 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	
VERA CRUZ 3.8	5,2 L + 5,2 L	10,5 L	2	

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO / HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO:
Se aditivo e produto, para 1 litro de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3004 Cód. 3047 Cód. 3018 Cód. 3009 Cód. 3048 Cód. 3017

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO: Se aditivo e produto, para 1 litro de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3010 Cód. 3013

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3007

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

Cód. 3014 Cód. 3015 Cód. 3016

DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUIMAS E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 205°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 140°C

Cód. 3020

DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 230°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 155°C

Cód. 3021

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 250°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 165°C

Cód. 3022

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 260°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 180°C

Cód. 3023

JEEP				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
CHEROKEE 3.2	4,7 L + 4,7 L	9,4 L	 2	 
COMPASS 2.0 / 2.0 JTD	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 2	 
COMMANDER 270 1.3	4,2 L + 4,2 L	8,4 L	 2	 
COMMANDER 280 2.0 Diesel	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2	 
GRAN CHEROKEE 3.0 Diesel	5,7 L + 5,7 L	11,4 L	 2	 
GRAN CHEROKEE 3.6	4,9 L + 4,9 L	9,8 L	 2	 
RENEGADE 1.8 16v	2,4 L + 2,4 L	4,8 L	 2	 
RENEGADE 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 2	 
WRANGLER 3.6	5,1 L + 5,1 L	10,2 L	 2	 

KIA MOTORS				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
K2500	6,3 L + 6,3 L	12,6 L	 2	 
CERATO 2.0 16v	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2	 
CERATO 1.6 T-GDI	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	 2	 
MOHAVE 3.0 / 3.8 / 4.6	7,0 L + 7,0 L	14 L	 2	 
OPTIMA 2.4	4,7 L + 4,7 L	9,4 L	 2	 
PICANTO 1.0	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	 2	 
SORENTO 2.4 / 3.5	4,7 L + 4,7 L	9,4 L	 2	 
SOUL 1.6	2,7 L + 2,7 L	5,4 L	 2	 
SPORTAGE 2.0 T-GDI / 2.2	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2	 

LAND ROVER				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
DEFENDER	6,5 L + 6,5 L	13 L	 2	 
DISCOVERY	5,5 L + 5,5 L	11 L	 2	 
DISCOVERY SPORT	5,6 L + 5,6 L	11,2 L	 2	 
FREELANDER	3,9 L + 3,9 L	7,8 L	 2	 
RANGE ROVER SPORT	5,2 L + 5,2 L	10,5 L	 2	 

MERCEDES - BENZ				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
CLA	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	 2 	  
CLS	7,0 L + 7,0 L	14 L	 2 	  
CLASSE A	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	 2 	  
CLASSE C	5,5 L + 5,5 L	11 L	 2 	  
CLASSE E	7,0 L + 7,0 L	14 L	 2 	  
GLA	5,9 L + 5,9 L	11,8 L	 2 	  
GLC	5,0 L + 5,0 L	10 L	 2 	  
SPRINTER	6,1 L + 6,1 L	12,2 L	 2 	 
VITO	4,3 L + 4,3 L	8,6 L	 2 	 

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO | HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

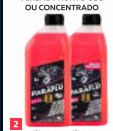


PRONTO USO:
Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO



PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

DOT 3
500ML E 2000ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUIMAS E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 205°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 2000ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 230°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.



PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 250°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.



PONTO DE EMBLIZAÇÃO ISO:
≥ 260°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO SAE:
≥ 180°C

MITSUBISHI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
ASX 2.0	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	2	4 4 LV 5.1
ECLIPSE Cross 1.5 Turbo	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV 5.1
L-200 Triton	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV 5.1
LANCER	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	2	4 4 LV 5.1
OUTLANDER 3.0	4,7 L + 4,7 L	9,4 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Full 3.2 16v	5,2 L + 5,2 L	10,4 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Dakar 3.5 24v V6	4,4 L + 4,4 L	8,8 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Sport 2.5 Turbo / 3.5	5,0 L + 5,0 L	10 L	2	4 4 LV 5.1
PAJERO Tr4 2.0	4,2 L + 4,2 L	8,4 L	2	4 4 LV 5.1

PEUGEOT				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
2008 122 / 173 CV	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	2	4 4 LV
206	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
207 1.4 / 1.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	4 4 LV
208 1.5 / 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
3008 1.6	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	2	4 4 LV
306 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	4 4 LV
307 1.6 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	4 4 LV
308 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
408 2.0	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	2	4 4 LV
BOXER 2.2 / 3.0	6,5 L + 6,5 L	13 L	2	4 4 LV
EXPERT 1.6 / 115 CV	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV
HOGGAR 1.4 / 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
PARTNER 1.6	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	4 4 LV

NISSAN				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
FRONTIER 2.5 / 2.8 / 3.2 Diesel	6,5 L + 6,5 L	13 L	2	4 4 LV
FRONTIER 3.2 Gasolina	5,0 L + 5,0 L	10 L	2	4 4 LV
KICKS 1.6	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	2	4 4 LV
LIVINA 1.6 / 1.8	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
MARCH 1.0 / 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
SENTRA 1.6 16v	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	2	4 4 LV
VERSA 1.6	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV

RENAULT				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
CAPTUR 1.6 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	4 4 LV
CLIO 1.0 / 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV
DUSTER 1.6 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	4 4 LV
FLUENCE 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	4 4 LV
KANGOO 1.6	2,5 L + 2,5 L	5,0 L	2	4 4 LV
KWID 1.0 / 70 CV	2,2 L + 2,2 L	4,4 L	2	4 4 LV
LOGAN 1.0 / 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV
MASTER 2.3 16v / 2.5 Diesel	5,2 L + 5,2 L	10,4 L	2	4 4 LV
MEGANE 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	2	4 4 LV
OROCH 115 / 148 CV	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	2	4 4 LV
SANDERO 1.0 / 1.6 / RS	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	2	4 4 LV
SCENIC RT 1.6 / 2.0 16v	3,4 L + 3,4 L	6,8 L	2	4 4 LV
SYMBOL 1.6	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	2	4 4 LV

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO / HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO:
Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO

PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO

CONCENTRADO COMO DILUIR:
Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUINHAS E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 205°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 230°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 230°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 260°C

PONTO DE EMBLIZAÇÃO DO DOT:
≥ 180°C

SUBARU				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
IMPREZA 1.8 / 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 2	 
LEGACY 2.0 16v	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 2	 
OUTBACK 3.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2	 
TRIBECA 3.6	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2	 
WRX STI 2.5 Turbo	3,8 L + 3,8 L	7,6 L	 2	 

SUZUKI				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
GRAND VITARA 2.0 16v	3,65 L + 3,65 L	7,3 L	 2	 
JIMNY 1.3 85 CV	2,95 L + 2,95 L	5,9 L	 2	 
JIMNY SIERRA 1.5	2,65 L + 2,65 L	5,3 L	 2	 
SX4 2.0	2,65 L + 2,65 L	5,3 L	 2	 
S-CROSS 1.4 16v	2,85 L + 2,85 L	5,7 L	 2	 
S-CROSS 1.6 16v	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 2	 

TOYOTA				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
COROLLA 2.0 16v	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 2	 
ETIOS 1.3 / 1.5	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	 2	 
HILUX 2.5 / 2.7 / 2.8 Diesel	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 2	 
HILUX 3.0 Diesel	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 2	 
HILUX 4.0 V6	4,9 L + 4,9 L	9,8 L	 2	 
PRIUS 134 CV	3,7 L + 3,7 L	7,4 L	 2	 
RAV 4 2.0 16v	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	 2	 
RAV 4 145 / 179 CV Automático	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 2	 
SW4 2.7 / 2.8	4,5 L + 4,5 L	9,0 L	 2	 
YARIS 1.3 / 1.5	2,4 L + 2,4 L	4,8 L	 2	 

VOLKSWAGEN				
MODELO/MOTOR	*CAPACIDADE APROXIMADA		ADITIVO DE RADIADOR	FLUIDO DE FREIO
	CONCENTRADO COMO DILUIR ADITIVO + ÁGUA DESMINERALIZADA	ADITIVO PRONTO USO APLICAR SOMENTE O PRODUTO		
AMAROK 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2 	 
CROSSFOX 1.0 / 1.6	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	 2 	 
FOX 1.0 / 1.6	2,6 L + 2,6 L	5,2 L	 2 	 
FUSCA 2.0 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 
GOL 1.0 (8v / 16v) / 1.6	3,1 L + 3,1 L	6,2 L	 2 	 
GOLF 1.6 / 1.8 / 2.0	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 2 	 
JETTA 2.0 8v	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2 	 
JETTA 1.4 / 2.0 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 
KOMBI 1.4	6,0 L + 6,0 L	12 L	 2 	 
NIVUS 1.0 Turbo	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 2 	 
PARATI 1.0 / 1.6 - 16v / 2.0 16v GTI	3,0 L + 3,0 L	6,0 L	 2 	 
PASSAT / VARIANT 2.0 TSI / FSI	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2 	 
POLO 1.0 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 
POLO 1.6	2,9 L + 2,9 L	5,8 L	 2 	 
SAVEIRO 1.6 (8v / 16v)	3,2 L + 3,2 L	6,4 L	 2 	 
SPACE FOX / CROSS 1.6	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2 	 
T-CROSS 1.0 / 1.4 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 
TAOS 250 TSI	4,0 L + 4,0 L	8,0 L	 2 	 
TIGUAN 2.0	3,6 L + 3,6 L	7,2 L	 2 	 
TOUAREG 3.6 / 4.2	4,1 L + 4,1 L	8,2 L	 2 	 
UP!	2,8 L + 2,8 L	5,6 L	 2 	 
VIRTUS 1.0 TSI	3,5 L + 3,5 L	7,0 L	 2 	 
VOYAGE 1.0 / 1.6	3,3 L + 3,3 L	6,6 L	 2 	 

LINHA BIO
LONG LIFE ORGÂNICO / HÍBRIDO

VERSÃO PRONTO USO VERSÃO CONCENTRADO



PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE ORGÂNICO

VERSÃO PRONTO USO OU CONCENTRADO



PRONTO USO: Se aditivo e produto, pois já contém água desmineralizada + aditivo na proporção correta.

CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
INORGÂNICO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

LINHA MONTADORA
LONG LIFE HÍBRIDO HOMOLOGADO

VERSÃO CONCENTRADO



CONCENTRADO COMO DILUIR: Dilua 50% de aditivo concentrado + 50% de água desmineralizada ou conforme orientação do manual.

DOT 3
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA, AGRÍCOLA, HÁQUINHAS E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 205°C

PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 140°C

DOT 4
500ML E 200ML

LINHA LEVE, PESADA E MOTOCICLETAS.



PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 230°C

PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 155°C

DOT 4 LV
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS COM SISTEMA DE FREIO ABS.



PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 250°C

PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 165°C

DOT 5.1
500ML

LINHA LEVE E MOTOCICLETAS DE ALTA PERFORMANCE.



PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 260°C

PONTO DE EREÇÃO DO OIL
≥ 180°C